

REGULAMENTUL PRIVIND ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE ÎN COMUNA PUNGEȘTI

CAPITOLUL I: DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul Regulament stabilește autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în comuna Pungești:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere de autoturisme.

Art.2. În sensul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetristului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respective și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;
- b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autorizarea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
- d) autoritatea de autorizare — compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei comunei Pungești, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități

Publice (A.N.R.S.C.),in condițiile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

- e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport in regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta in condițiile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri in regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic, fiscal cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristu încasează și clientul execută plata prestației respective;
- g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
- h) client - persoană care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, in numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile legii;
- i) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul imbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației,
- j) dispecerat taxi, denumit in continuare dispecerat - activitate conexă transportului in regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
- k) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut in condițiile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și pe care este montat aparatul respectiv;
- l) lampă taxi - caseta luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de inscripția centrală TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- m) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;
- n) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind

activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, în accesibilitate și securitate;

- o) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
- p) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasa separată și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;
- q) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
- r) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;
- s) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- t) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetru măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei
- u) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- v) transportator - persoană fizică, asociație familiară sau persoană juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- w) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- x) tarif de pomire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare <<Ocupat>> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);
- y) tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare

- z) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;
- aa) viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz.
- bb) transportul în regim de taxi - serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client.
- cc) RENT CAR — activitățile care vizează atât transportul de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciul de închiriere.
- dd) transport în regim de închiriere — transport de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului.
- ee) serviciu de închiriere — serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plată anticipată a contractului de închiriere.

Art.3.(1) Serviciile de transport în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, conform legii.

(2) În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritatea administrației publice locale stabilește, urmărește și emite reglementări referitoare la:

- a) regulamentul de organizare și executare al transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi sau închiriere pe teritoriul comunei Pungești în conformitate cu reglementările generale în vigoare;
- b) nivelul tarifelor de distanță și maximale, astfel cum sunt definite la art.49, alin.(1), lit.a), lit.d) i lit.i) pct.1 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

se va urmări respectarea nivelului tarifului de distanță fundamentat de transportatori;

- c) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- d) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;
- f) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;
- g) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri din stațiile de așteptare taxi în raport cu numărul de autorizații taxi emise;
- h) obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport taxi sau în regim de închiriere;
- i) controlul modului în care se desfășoară activitatea de transport în regim de taxi în comuna Pungești;
- j) taxele și impozitele locale ce se impun;
- k) alte prevederi necesare bunei organizări și executării a serviciilor de transport în regim de taxi.

Art.4.(1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

- a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor, pe baza tarifelor stabilite în conformitate cu prevederile art.42 din Ordinul 243/2007 al A.N.R.S.C. dar și din punct de vedere al confortului oferit, siguranței și calității serviciilor prestate,etc;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;
- d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic,social și de mediu din localitățile respective;
- e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective,cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;
- f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile Legii 38/2003, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport,precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;
- g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport atât pentru transportatori cat și pentru clienți;

- j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localităților respective (zone neacoperite de alte servicii publice de transport), precum și între acestea și alte localități, în condițiile Legii 38/2003;
- k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate sau în urma consultărilor cu asociațiile profesionale reprezentative precum și prin asigurarea continuității serviciilor respective;
- l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;
- m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- o) respectarea prevederilor O.G 37/2007 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea 371/2007, cu modificările și completările ulterioare;

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară;

(3) Transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați;

(4) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

CAPITOLUL II: AUTORIZAREA DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM TAXI

Art.5.(1) Autorizarea administrației publice locale, prin hotărâri ale Consiliului Local, în baza Legii nr. 38/2003, precum și cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, legal constituite, stabilește numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, microbuze, precum și parcul de autovehicule deținut de persoane fizice și juridice, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri în stațiile de așteptare în raport cu numărul de autorizații emise;
- c) gradul de poluare;
- d) cererea și oferta permanente;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(2) Dacă este necesară o modificare a numărului de autorizații taxi înaintea perioadei de 5 ani stabilite, aceasta se va putea face doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative;

(3) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi în comuna Pungești, pentru o perioadă de 5 ani este de 5 locuri. Populația comunei Pungești este de 3084 locuitori astfel că numărul maxim de autovehicule admis de autoritatea de autorizare este de 12.

(4) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Pungești nu este limitat.

Art. 6. (1) Transportul în regim taxi sau în regim de închiriere în comuna Pungești, se realizează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației de către autoritatea de autorizare, pentru fiecare autovehicul utilizat.

(2) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza județului Vaslui.

(4) Transportatorul autorizat, persoană fizică poate executa transport în regim taxi cu un singur autovehicul deținut în proprietatea soțului sau soției acestuia după caz sau în baza unui contract de leasing în care utilizator este soțul sau soția acestuia.

(5) Transportatorul autorizat, întreprindere individuală poate executa transportul în regim taxi cu un singur autovehicul deținut în proprietatea soțului sau soția acestuia după caz sau în baza unui contract de leasing în care utilizator este soțul sau soția acestuia.

(6) Transportatorul autorizat, întreprindere familială poate executa transport în regim de taxi utilizând un număr de autovehicule deținute în condițiile aliniatului precedent de către membrii întreprinderii cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui certificat de pregătire profesională.

Art.7. Compartimentul/serviciul căruia se adresează cetățeanul

Pentru desfășurarea activității de transport persoane/bunuri în regim de taxi este necesară obținerea autorizației de transport și a autorizațiilor taxi aferente autovehiculelor cu care se execută serviciul respectiv. Pentru aceasta, publicul se va adresa Compartimentului Gospodărie locala și transport public de persoane - Autoritatea de autorizare.

Formularele tip ce urmează a fi completate (cerere, declarații tip) de către cei ce doresc să desfășoare transport în regim de taxi pot fi ridicate de la Autoritatea de autorizare.

Art.8. Documente necesare

A. Documentele necesare obținerii autorizației de transport

1. Cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport;
2. Copie certificat de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familiară, întreprindere individuală sau persoană juridică;
3. dovada condiției de capacitate profesională, respectiv:
 - a) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială;
 - b) copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală;
4. carierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice;
5. avizul medico-psihologic al persoanei desemnate în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice și al conducătorului auto în cazul persoanelor

- fizice autorizate sau întreprinderii individuale;
6. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
 7. declarație pe propria răspundere a transportatorului dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
 8. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehicule necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing;
 9. dovada, în cazul persoanei juridice, că are un număr suficient de taximetriști, încadrați cu forme legale;
 10. să nu fie debitor la bugetul local la data solicitării autorizației;
 11. dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației de transport.

B. Documentele necesare eliberării autorizației taxi

- Cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației taxi
- Copie autorizație transport;
- Copie certificate de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- Copie certificat de agreare emis de R.A.R.
- Declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat- dacă este cazul;
- Declarație pe propria răspundere în cazul transportului de mărfuri și bunuri în regim de taxi că autoturismele deținute nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației și au viza ITP valabilă;
- Declarație pe propria răspundere ,în cazul transportului de mărfuri și bunuri în regim de taxi ,că autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este în acest scop;
- Dovada achitării taxei pentru eliberare autorizație taxi.

Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

C. Documentele necesare prelungirii autorizației taxi

O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menționarea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) Autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în contract de leasing;

- b) Sunt respectate prevederile art.10 alin.(5)Legea nr.38/2003 actualizată,dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
 - c) Transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;
 - d) Contractul de atribuire în gestiune al serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
 - e) Transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, din transportul în regim de taxi,în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.
-
- Cererea transportatorului pentru prelungirea autorizației taxi;
 - Copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, după caz;
 - Copie a certificatului de agreare valabil;
 - Declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop.

D. Documentele necesare modificării autorizației de transport și a autorizației taxi

- Cererea transportatorului pentru modificarea autorizației de transport și a autorizației taxi;
- Copie certificat de înregistrare la Registrul Comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere individuală sau persoană juridică.

E. Documentele necesare înlocuirii autovehiculului taxi

- Cererea transportatorului pentru înlocuirea autovehiculului taxi;
- Copie autorizație transport;
- Copie și original autorizație taxi;
- Copie certificate de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului;
- Copie certificat de agreare emis de R.A.R.;
- Declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat-dacă este cazul;
- Declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește,
- Dovada achitării taxei pentru înlocuire autovehicul.

F. Documentele necesare retragerii autorizației de transport și a autorizației taxi

- Cererea transportatorului pentru retragerea autorizației de transport și a autorizației taxi;
- Autorizația de transport în original;
- Autorizația taxi în original;

G. Documentele necesare participării transportatorului autorizat în cadrul procedurii de atribuire autorizației taxi

- Cerere de participare la procedura de atribuire;
- Declarație pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- Declarație pe propria răspundere că deține autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor (Anexa 3);
- Declarație pe propria răspundere că va deține în termen de maxim 6 luni, autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- Scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la punctul 4 (se va depune și copia după facture proformă de la societatea de distribuție a autovehiculului);
- Declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, după caz, din care să rezulte că nu se afla într-una dintre situațiile prevăzute de Legea nr.85/2014 privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare;

Termen de soluționare

Termenul maxim legal pentru procedurile A,B,C,D,E,F este de 30 de zile.

Termenul maxim legal pentru procedura G (procedură de atribuire autorizației taxi) este:

- Procedura se anunță public la sediul Primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură,
- Analiza cererilor și a documentelor depuse, aplicarea criteriilor de

departajare în termen de 10 zile;
— Perioada de contestații - 15 zile.

(5) Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) Precizările referitoare la autovehiculul prezentat în grila de criterii și punctaje nu corespund cu realitatea, realizând un punctaj inferior celui obținut la înscrierea în lista de așteptare;
- b) În termen de 6 luni de la atribuire solicitantul nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art.9. Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.

Art.10. Autorizația taxi se eliberează pentru un termen de 5 ani cu viză anuală. La momentul vizei se va verifica menținerea condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației taxi. O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autoturism se va prelungi pentru alți 5 ani cu menținerea aceluiași număr numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește 10 ani de la data fabricației.

Art.11. (1) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane taxi care au același termen de valabilitate cu aceasta. Ecusonul taxi va fi aplicat de personalul autorității de autorizare și nu va fi îndepărtat decât de către aceștia. În cazul deteriorării neintenționate sau a furtului, acest fapt va fi adus la cunoștința Autorității de Autorizare în termen de 5 zile.

(2) Ecusonul taxi va avea forma din Anexa 1, dimensiunile 28,5 x 14,2 cm și va conține datele precizate în art.11, alin. 7 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

Art.12.(1) Autorizația taxi se va găsi obligatoriu în original la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor taxi și a următoarelor documente:

- a) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) Copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- c) Asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

- d) Asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) Certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- f) Copie a contractului de muncă al conducătorului auto în cazul întreprinderilor individuale sau al societăților comerciale;
- g) Copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului, aparatului de taxat;
- h) Copia contractului cu dispeceratul taxi, dacă taxiul este dotat cu stație radio emisie-recepție în stare de funcționare;
- i) Ecusonul de serviciu eliberat de transportator taximetristului, denumirea transportatorului, numele și prenumele taximetristului, C.N.P. , funcția, nr. de înregistrare al contractului de muncă în REVISAL, etc. (Anexa 7). Realizarea acestuia cade în sarcina transportatorului;
- j) Foaie de parcurs pentru toți transportatorii autorizați;

(2) Lipsa ecusoanelor taxi sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată a transportatorului autorizat, până când se face dovada existenței valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor taxi ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi se retrage odată cu ecusoanele taxi.

(4) Autorizația taxi retrasă se va atribui altui transportator autorizat, prin procedurile de atribuire prevăzute de lege. Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă numai împreună cu ecusoanele taxi atribuite. Personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină ecusoanele taxi și elementele de dotare pe perioada suspendării sau definitiv în cazul anulării.

Art.13 Suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1 -3 luni se aplică atunci când:

- a) Nu mai este îndeplinită cel puțin una din condițiile atribuirii autorizației taxi;
- b) A expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului, de la regulamentul de organizare a serviciului de transport sau după caz, a metodologiei de autorizare și efectuare a transportului în regim de închiriere, respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția

- clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător.
 - f) Aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege sau de prezentul regulament;
 - g) Necomunicarea în termen de 30 de zile a oricărei modificări propuse în condițiile de acordare a autorizației taxi;
 - h) Nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închiriere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscal;
 - i) Nerespectarea art.18 , 19 și 20 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, referitoare la locul de desfășurare și accesul la locurile de așteptare în executarea transporturilor în regim taxi;
 - j) Nerespectarea art. 25,alin.1 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind desfășurarea transportului în regim de închiriere;
 - k) Nerespectarea art. 30 ,alin.(1) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind îndeplinirea condițiilor necesare agreării de către R.A.R.;
 - l) Nerespectarea art.31 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind dotările și înscrisurile obligatorii pe caroserie și în interiorul autoturismului;
 - m) În cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
 - n) Aplicarea de înscrisuri referitoare la tarifele practicate de transportator, altele decât cele precizate la art.32, alin.(9) din prezentul Regulament;

Art.14 Retragerea autorizației taxi se poate face în următoarele cazuri:

- a) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusonelor taxi ori a unuia dintre documentele obligatorii ce trebuie să se regăsească la bordul autoturismului în maxim 30 de zile de la data controlului;
- b) A fost obținută pe baza unor documente false;
- c) Dacă a fost reținută sau suspendată de două ori în 12 luni consecutive;
- d) Dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respective a fost redusă în mod nejustificat, total sau partial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respective 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse.
- e) Autorizația taxi și/sau ecusonul taxi, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) Dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care

- autorizația taxi este suspendată,
- g) Dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
 - h) În cazul în care transportatorul utilizează cu bună știință un conducător auto care nu deține atestat profesional sau atestatul are valabilitatea depășită;
 - i) În cazurile de retragere a autorizației de transport;
 - j) Transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației taxi cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
 - k) La cerere;
 - l) Nerespectarea art. 10, alin.(4) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare privind netransmisibilitatea autorizației taxi.

ÎNLOCUIREA AUTOTURISMULUI DEȚINĂTOR DE AUTORIZAȚIE TAXI

Art. 15.(1) Înlocuirea autoturismului în cadrul unei autorizații taxi se poate realiza numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții cumulative:

- a) Autoturismul înlocuitor are o vechime mai mică sau egală cu autoturismul înlocuit ;
- b) Autoturismul înlocuitor nu poate fi mai vechi de 5 ani;
- c) Autoturismul înlocuitor are culoarea albă în totalitate;

(2) Transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască la cerere autovehiculul deținător de autorizație taxi cu un alt autovehicul în următoarele cazuri:

- a) Autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) Autovehiculul a fost casat;
- c) Autovehiculul a fost vândut;
- d) Contractual de leasing sub care era deținut autoturismul a expirat iar autoturismul a fost predat dealerului;
- e) Autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică sau egală cu autovehiculul înlocuit.

Art. 16 Documentația necesară la înlocuire este:

- Autorizația taxi în original;
- Ecusoanele taxi în cazul în care nu se păstrează numărul de înmatriculare;
- Autoturismul înlocuit pentru a fi fotografiat sau filmat video;
- Certificatul de agreare al autoturismului înlocuit;
- Certificatul de înmatriculare al autoturismului înlocuitor;

- Cartea de identitate a autoturismului înlocuitor;
- Contractul de leasing, după caz;
- Acordul dealerului pentru desfășurarea activității de taximetrie, după caz.

Art. 17 După refiscalizarea aparatului de taxat și obținerea certificatului de agreare pentru autoturismul înlocuitor titularul autorizației taxi va prezenta următoarele documente în vederea obținerii noii autorizații taxi:

- Certificatul de agreare al autoturismului înlocuitor;
- Asigurarea de persoane și bagaje în cazul în care numărul de înmatriculare s-a schimbat;
- Dovada refiscalizării aparatului de taxat în cazul în care numărul de înmatriculare s-a schimbat;

EMITEREA CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE A GESTIUNII DELEGATE PENTRU EXECUTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art.18. (1) Pe baza autorizației (autorizațiilor taxi) obținute prin procedura de atribuire de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată. Se interzice titularilor contractelor să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

Art. 19. (1) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(2) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile legii.

(3) Numărul autorităților taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(4) Pe baza autorizațiilor taxi deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori cu respectarea prevederilor art. 14A1, alin.(6) din Legea 38/2003.

(5) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi dorește să se transforme într-un transportator autorizat, întreprindere individuală sau asociație familială, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația și contractul de atribuire a gestiunii delegate transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile legii.

(6) Pentru a veni în sprijinul transportatorilor autorizați - persoane fizice, întreprinderi individuale sau întreprinderi familiale - care doresc să-și extindă activitatea se permite transferul autorizației/autorizațiilor taxi deținute către un operator economic - persoană juridică - nou creat cu condiția ca persoana fizică/titularul întreprinderii individuale/familiale - transportator autorizat) - să se regăsească precum asociat unic sau majoritar în cadrul operatorului economic nou creat. Acest lucru va fi dovedit pe baza actului constructiv, a certificatului de înregistrare și a certificatului constatator de la O.R.C. Contractele de atribuire a gestiunii vor fi transferate corespunzător în condițiile în care operatorul economic nou creat va obține conform legii autorizația de transport.

EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM TAXI

Art. 20. (1) Transportul în regim taxi este serviciul de transport public de persoane sau bunuri asigurat contra cost, pe bază de bon client.

(2) Transportul în regim taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

(3) Executarea transportului de persoane sau bunuri în regim taxi sau în regim de închiriere se efectuează numai de către transportatori autorizați pe baza copiei conforme respectiv a autorizației taxi emise de Autoritatea de Autorizare.

Art.21.(1) În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul localității, la cererea clientului;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la

cererea expresă a clientului în localitatea de autorizare după executarea cursei;

(2) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.

Art. 22. (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante din stațiile taxi. Lista locurilor de așteptare a clienților este prevăzută în Anexa 4 la prezentul Regulament.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților este gratuit.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile premise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) Taxiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>.

(7) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(9) Se interzice staționarea în stațiile sau locurile stabilite și special amenajate de Primăria comunei Pungești a altor autovehicule decât cele care execută transportul în regim taxi.

(10) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționat sau în mișcare, Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil. Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(11) Se interzice taximetriștilor să abordeze clienți prin orice mijloace (verbal, fizic, etc.) în vederea alegerii pentru deplasare a serviciului de transport taxi sau a unui anumit autoturism taxi.

(12) Clienții pot opta pentru un anumit autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă;

(13) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

(14) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, astfel cum acesta este definit la art. 1 lit. h) din Legea 38/2003.

(15) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia. Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>. Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>. Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetru afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

(16) În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

AUTOTURISMELE TAXI

Art.23.(1) Se consideră elemente de dotare și înscripționare caracteristice activității de transport în regim taxi următoarele:

1. banda șah alb-negru aplicată lateral pe linia mediană a autovehiculului;
2. ecusoanele taxi aplicate pe portierele spate ale autovehiculului;
3. sigla unică a dispeceratului care va cuprinde și denumirea dispeceratului așa
4. cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului, dacă activitatea este
5. coordonată prin dispecerat;
6. numerele unice de telefon al dispeceratului sau telefonul mobil de contactare
7. indicativul ;
8. tarifele aplicate pe portierele față sub oglinzile retrovizoare laterale;
9. stația de emisie-recepție, dacă e cazul ;
10. aparatul de taxar;
11. lampa taxi.

(2) Nu este permisă aplicarea sau dotarea cu oricare dintre aceste elemente înainte de atribuirea autorizației taxi. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme fără autorizație taxi dar care dețin unele din elementele menționate mai sus, pe lângă aplicarea sancțiunilor prevăzute de lege pentru efectuarea de activități de transport ilegale, personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

(3) Este interzisă utilizarea sistemelor magnetice sau de altă natură (bandă dublu adezivă, etc.) de prindere a însemnelor și inscripțiilor specific activității de transport în regim taxi enumerate la alin.(1). Acestea vor fi aplicate obligatoriu pe caroseria autovehiculului numai prin lipire cu material tip autocolant. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme

care dețin sisteme de aplicare tip magnet, personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

Art.24 Alte cerințe obligatorii ce trebuie îndeplinite de autoturismele taxi:

- 1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.
- 2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă adezivă tip autocolant de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la autovehiculele care desfășoară transport de bunuri în regim taxi.
- 3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia va avea în totalitate culoarea albă.
- 4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica, câte un ecuson taxi autocolant, definit la art.11 alin.(6) și (7) din Legea 38/2003, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.
- 5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:
 - a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă permanent, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comanda client și prestația se tarifează;
 - b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.
- 6) În cazul utilizării dispeceratului, pe caroserie portierele față și eventual capote față și spate se va aplica în mod obligatoriu prin lipire cu autocolant sigla unică a dispeceratului care va cuprinde și denumirea dispeceratului agent economic - așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului - cu care s-a încheiat contractul de dispecerizare, numerele de apel unice și indicativul autoturismului. Sigla dispeceratului și numerele de apel vor fi unice pentru toate autoturismele deservite de un dispecerat. Fiecare dispecerat va depune la autoritatea de autorizare modelul siglei spre avizare.
- 7) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi

poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, optional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi sau numărul de telefon mobil care îl deservește. Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

- 8) În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupola sau acoperită cu o husă de culoare neagră.
- 9) Pe portierele din față ale taxiului, sub cele 2 oglinzi retrovizoare se vor aplica înscrisuri privind valorile tarifelor de pornire (lei), distanța (lei/km) și staționare (lei/oră), practicate pe timp de zi și de pe timp de noapte precum și numele transportatorului autorizat așa cum este înscris la Oficiul Registrului Comerțului, astfel încât acestea să aibă formatul A5 (148 x 210 mm iar fontul va fi Arial Black 50 - 60) și să fie vizibile de la minimum 5 metri (Anexa 6). Înscrisurile vor avea culoarea neagră. Sunt interzise utilizarea altor înscrisuri care să facă referire la tarifele practicate. De asemenea este interzisă orice tip de reclamă aplicată pe caroseria autoturismului taxi referitoare la tarifele utilizate.
- 10) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând numele transportatorului autorizat așa cum este înscris la Oficiul Registrului Comerțului și tarifele de pornire (lei), distanța (lei/km) și staționare (lei/oră), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei comunei Pungești (Anexa 5). Lista va avea foimatul A6 (105 x 148 mm), va fi confecționat din carton și va fi de culoare alba. De asemenea se va afișa și un ecuson după modelul descris la art. 12, alin.(1), lit.i) din prezentul Regulament.
- 11) În cazul utilizării dispeceratului, stația de emisie-recepție va fi funcțională astfel încât la momentul controlului efectuat de autoritatea de autorizare să se poată verifica legătura cu baza dispeceratului.
- 12) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute de mai sus, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.
- 13) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

- 14) Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehiculul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehiculul pentru școală.

APARATUL DE TAXAT

Art.25.(1) Taximetrul din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 30 alin.(1) lit.a) din Legea 38/2003 pentru introducerea pe piață și punerea în funcțiune, iar în utilizare, cerințele prevăzute de reglementările metrologice în vigoare.

(2) Aparatul de marcat electronic fiscal din compunerea aparatului de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare. Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

(3) Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

- a) Poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat;
- b) Poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare Ocupat, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pomire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;
- c) Poziția <<Plată >> - poziția de funcționare <<Suma de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

(4) Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare, precum și următoarele funcții:

- a) Înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;
- b) Funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;
- c) Modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică
- d) Modificări ale ceasului de timp real, altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau variații mai mari de 10 minute.

(5) Este interzisă efectuarea transportului în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

(6) Aparatul de taxat se va monta obligatoriu în loc vizibil, pe bordul autoturismului taxi în jumătatea din dreapta acestuia. Este interzisă amplasarea acestuia în alte locuri, cum ar fi: sub bord, în partea stângă a bordului, între banchetele din față, etc.

(7) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de marcat electronic fiscal, precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform prevederilor O.U.G. 28/1999, republicată, cu modificările ulterioare.

(8) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Român de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.

(9) Regulile generale privind modul de stabilire al prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- a) Tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;
- b) Tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzute la art. 41, lit. e) din Legea 38/2003. Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;
- c) Prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;
- d) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor profesionale reprezentative;
- e) La stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră ;
- f) În cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare <<Liber>> în poziția <<Ocupat>> și până în momentul revenirii în poziția inițială <<Liber>>. Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri

sau de bunuri in regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcina utilă maximă autorizată care depășit o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

- g) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;
- h) Tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile încărcare/descărcare, mecanice sau manuale și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manual se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la incheierea prestației;

(10) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

(11) Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. Tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului precum și o cotă de profit rezonabilă.
2. Tarifele maximale de distanță se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere al prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului Local, în conformitate cu prevederile Ordinului 243/2007 al A.N.R.S.C. Respectarea nivelului tarifelor maximale pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

(12) Asociațiile profesionale prin consultare cu transportatorii autorizați și prin calculi economice realizate semestrial (15 martie și respective 15 septembrie a fiecărui an) conform Ordinului 243 din 03.12.2007 emis de A.N.R.S.C. vor servi ca model de calcul pentru transportatorii autorizați.

ATESTAREA PROFESIONALA A CONDUCATORULUI AUTO

Art. 26. (1) Pentru a putea practica transportul de persoane in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulative următoarele condiții:

- a) Să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- a) Să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- b) Să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- c) Să aibă vârstă minimă de 21 de ani.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil in condițiile in care este vizat la teren și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

ACTIUNILE DE CONTROL

Art.27. (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului in ceea ce privește respectarea prevederilor legale de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) Administrația publică locală
- b) Organelle fiscal locale și județene
- c) Organelle de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale
- d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier
- e) Biroul Roman de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale
- f) Structurile Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române
- g) Regia Autonomă Registrul Auto Roman, prin reprezentanțele teritoriale
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale
- i) Inspectoratele teritoriale de muncă
- j) Poliția Rutieră Locală

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de care reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit.a), c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

(3) Echipele de control pot fi însoțite de reprezentanți ai asociațiilor profesionale reprezentative cu calitate de observator in vederea identificării și preluării operative

a tuturor problemelor constatate cu ocazia verificărilor.

(4) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) Controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente și dotări stabilite de lege;
- b) Controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) Controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior la lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) Controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) Momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închiriere zilnică sau ultimul bon client;
- f) Dacă clienții primesc bonul de client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) Prelungirea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală;
- h) Urmărirea și sancționarea oricăror alte abateri de la reglementările în vigoare.

(5) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția K Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

(6) Acțiunile de control au caracter permanent putându-se desfășura în orice moment în intervalul de 24 de ore ale unei zile.

TRANSPORTUL DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 28. Prin transport de persoane în regim de închiriere se înțelege serviciul de transport persoane realizat de transportatori autorizați - persoane juridice cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale. Conducătorul auto obligatoriu trebuie să fie angajatul transportului autorizat și să dețină certificate de pregătire profesională. Transportul de persoane în regim de închiriere se efectuează numai de către transportatori autorizați. Acesta se realizează cu autoturisme deținute în proprietate sau prin intermediul unui contract de leasing și a căror vechime nu depășește 10 ani de la data fabricației. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respective, conform contractului. Transportatorii autorizați sunt obligați ca, pe cheltuiala proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului sau, după caz, conducătorului autovehiculului. Este interzis a se executa transport în regim de taxi

cu autoturisme destinate transportului in regim de inchiriere;acestea nu trebuie să aibă înscrisuri, insemne, dotări accesorii stabilite pentru taxiuri.

Art.29 Autorizația de transport in regim de inchiriere este unică și netransmisibilă și se obține după depunerea la autoritatea de autorizare a următoarelor documente:

- a) Cerere; aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor aplicate in cazul desfășurării activităților ilegale de transport, declarație privind perioadele de activitate și interdicții desfășurate in trecut;
- b) Actul constitutiv al societății comerciale;
- c) Certificat inregistrare al societății comerciale;
- d) Acte identitate asociați;
- e) Unul dintre asociați va deține și va prezenta certificatul de competență profesională al persoanei desemnate eliberat de A.R.R.;
Actul de identitate al persoanei desemnate;
- g) Aviz psihologic al persoanei desemnate;
- h) Cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
 - Nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - Nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - Nu a fost condamnată pentru infracțiuni de talhărie, crimă și viol;
- i) Cazierul fiscal al societății comerciale.

Art. 30. După obținerea autorizației de transport persoane in regim de inchiriere, transportatorul poate obține carte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare autoturism deținut după depunerea unei documentații ce cuprinde:

- a) Cerere - aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor aplicate în cazul desfășurării activităților ilegale de transport;
- b) Certificatul de inmatriculare auto;
- c) Cartea de identitate a vehiculului;
- d) Contractual de leasing (după caz);
- e) În cazul autoturismelor deținute in baza unui contract de leasing se va prezenta acordul dealerului pentru desfășurarea activității de transport persoane in regim de inchiriere; Actul de deținere al spațiului de parcare al autoturismului;
- g) Asigurarea pentru persoanele și bunurile transportate.

Dacă transportatorul este autorizat și pentru desfășurarea transportului de persoane in regim de taxi acesta poate obține pentru fiecare autoturism ate o copie conformă a autorizației de transport deținute cu respectarea prevederilor alineatului precedent.

Art. 31 Pentru executarea serviciului de transport in regim de inchiriere, la bordul

autoturismului trebuie să existe:

- a) Copia conformă a autorizației de transport in regim de inchiriere in original;
- b) Certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- c) Asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- d) Asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- f) Contractul de prestare a serviciului incheiat între transportatorul autorizat și client;
- g) Documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;
- h) Ecusonul aplicat pe parbrizele față și spate cu specificația RENT CAR (Anexa2) cu dimensiunile 15 x 15 cm;
- i) Foaie de parcurs pentru toți transportatorii autorizați;
- j) Documentele stabilite conform legislației in vigoare privind circulația rutieră.

SERVICIUL DE ÎNCHIRIERE DE AUTOTURISME

ART. 32 Serviciul de inchiriere de autoturisme reprezintă serviciul de transport public realizat de transportatori autorizați - personae juridice sau realizat in exclusivitate de operatorii economici - personae juridice care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipate a contractului de închiriere. Acesta se poate realiza cu autoturisme deținute in proprietate sau în leasing a căror vechime nu depășește 10 ani de la data fabricației. În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, in afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusive costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat respective operatorului economic din cause imputabile clientului.

Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligati ca, pe cheltuiala proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de aceasta in timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respective operatorului economic. In cazul executării serviciului de inchiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate inchiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Inchirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres in contractual de inchiriere, care trebuie să conțină și prevederi referitoare la obligația clientului privind restituirea vehiculului. Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate serviciului de închiriere de autoturisme; acestea nu trebuie să aibă in dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

Art. 33 Operatorii economici care desfășoară în exclusivitate serviciul de închiriere de autoturisme pot obține o autorizație pentru efectuarea în exclusivitate a serviciului de închiriere de autoturisme în baza prezentării următoarei documentații:

- a) Cerere - aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor aplicate în cazul desfășurării activităților ilegale de transport, declarație privind perioadele de activitate și interdicții desfășurate în trecut;
- b) Act constitutiv al societății comerciale;
- c) Certificate înregistrare al societății comerciale;
- d) Actele de identitate ale asociațiilor ;
- e) Cazierul fiscal al societății comerciale.

Art. 34 După obținerea autorizației pentru efectuarea în exclusivitate a serviciului de închiriere de autoturisme, operatorul economic poate obține câte o copie conformă a autorizației susmenționate pentru fiecare autoturism deținut în condițiile depunerii unei documentații ce cuprinde:

- a) Cerere; aceasta va cuprinde declarație privind cunoașterea sancțiunilor aplicate în cazul desfășurării activităților ilegale de transport, declarație privind perioadele de activitate și interdicții desfășurate în trecut;
- b) Certificatul de înmatriculare auto;
- c) Cartea de identitate a vehiculului;
- d) Contractual de leasing (după caz);
- e) În cazul autoturismelor deținute în baza unui contract de leasing se va prezenta acordul dealerului pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de închiriere;
- f) Actul de deținere al spațiului de parcare al autoturismului;
- g) Asigurarea pentru persoanele și bunurile transportate.
Dacă transportatorul este autorizat și pentru desfășurarea transportului de persoane în regim de taxi acesta poate obține pentru fiecare autoturism câte o copie conformă a autorizației de transport deținute cu respectarea prevederilor alineatului precedent.

Art. 35. Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- a) Certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) Asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- c) Asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- d) Contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, ALE TAXIMETRIȘTILOR ȘI ALE CLIENȚILOR CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art.36 (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, taximetristii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, obligațiile prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare al serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractul de atribuire a gestiunii serviciului și caietul de sarcini aferent.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) Să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) Să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege;
- c) Să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) Să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport în regim de taxi, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;
- e) Să asigure dispecerizarea activității sau contactarea prin telefon mobil;
- f) Să doteze toate autovehiculele taxi cu static radio de emisie-recepție în stare de funcționare, în caz că sunt deservite de un dispecerat;
- g) Să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, al mărfurilor sau al bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- h) Să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;
- i) Să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie, agenția de servicii de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, al aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- j) Să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinate;
- k) Să prezinte în teren aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetristului, precum și ulterior la termenele scadente;

l) Să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a) Să asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) Să aibă ținută corespunzătoare (nu se permite desfășurarea activității in maiou, papuci, șlapi, pantaloni scurți, bustul gol, etc.), un comportament civilizat și preventiv in relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- c) Să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să ii prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;
- d) Să nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- e) Să oprească pe traseu la semnul clientului, cand se află in poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- f) Să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va incasa contravaloarea prestației efectuate;
- g) Să nu pretindă ca plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- h) Să nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activități cu caracter infracțional ori in alte acte antisociale;
- i) Să anunțe organele de poliție, in cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- j) Să nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansată de ebrietate, are un comportament agresiv ce ii pune viața in pericol sau intenționează să solicite efectuarea unui transport ilicit;
- k) Să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat on convenit cu aceasta, pe căi circulabile ce corespund condițiilor de siguranță a circulației și nu pun in pericol siguranța călătorului a taximetristului sau starea tehnică a mașinii.
- l) Să nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- m) Să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoțește pe durata transportului;
- n) Să transporte bagajele clienților, in cazul transportului de persoane, in limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife de tarife suplimentare;
- o) Să prezinte infoimațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control imputemcite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- p) Să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită inchiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

- q) Să nu execute activitatea de transport in regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- r) Să nu transporte clienți pe bancheta din față decât in cazul in care îi atenționează in prealabil ca au obligația să poarte centura de siguranță;
- s) Să nu execute activitate de transport in regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi in funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- t) Să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, in timpul activității, documentele prevăzute de Legea 38/2003 și de legislația in vigoare;
- u) Să poarte obligatoriu centură de siguranță când circulă fără client, in restul cazurilor purtatul centurii fiind optional;
- v) Să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice sau cu un limbaj indecent, in afara prevederilor legale;
- w) Să nu execute curse in afara localității de autorizare cleat in condițiile prevăzute la art. 18, din Legea 38/2003, art.20 din Legea 265/2007 și Legea 68/2008 ,art. 24(1);
- x) Să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio-video fără acordul clientului.

(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) Să achite prețul transportului executat
- b) Să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi
- c) Să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât in limita sumei totale prevăzute in bonul client
- d) Să nu provoace și să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul in timpul desfășurării cursei respective
- e) Să nu oblige sau să nu impună ,sub orice modalitate taximetristului, să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit.g) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare
- f) Să acorde sprijin taximetristului in cazul agresiunii sau accidentării acestuia in timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție in legătură cu aceste evenimente
- g) Să sesizeze Primăria comunei Pungești - autoritatea de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, in legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate
- h) Să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(5) În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la art. 52 alin.(2)-(4) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare se aplică in mod corespunzător.

CAZIERUL DE CONDUITA PROFESIONALA

Art. 37. (1) Autoritatea administrației publice locale organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) Persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați,
- b) Taximetriștii;
- c) Alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate (Anexa 10).

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

Art.38. Baza de date va include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) Documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) Monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) Abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional după caz;
- d) Sancțiunile primite;
- e) Monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise
- f) Monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) Monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) Monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) Monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 39. Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională în care asociațiile profesionale reprezentative trebuie să dețină o

bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor aplicate.

Art. 40 (1) Autoritatea de autorizarea, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor angajați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 41 O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 42 Autoritatea administrației publice locale publică pe site-ul său lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera cerere cazierul de conduită profesională.

Art. 43 Autoritățile prevăzute la art. 37 alin.(1) din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a autorității de autorizare.

ABATERI GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

Art. 44.(1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) Afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) Vizează încălcarea legalității,
- c) Favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) Contorsionează sau elimină concurența;
- e) Institue monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a transportatorilor autorizați

constau in:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false in autorizarea în executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare al tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire in gestiune delegate a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a prevederilor privind intocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipate a acestora in cadrul serviciului de transport in regim de inchiriere;
- j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința in scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul in legătură cu incetarea contractului individual de muncă sau in legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia , precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională inainte de a-l utiliza;
- m) nedeclararea sau declatarea incorectă a veniturilor realitate din sumele încasate din prestatiile realitate, conform datelor furnizate de rapoartele de incheiere zilnică, de rapoartele mertoiei fiscale ori de alto documente, după caz;
- n) persoana desernhată nu a declarat că are interdictia de a profesa, prin hotărare judecatorească rămasă defmitivă și irevocabil sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, și modificările și completările ulterioare;
- o) persoana desemnată nu detine în evidentă cazierul de conduită profesională pentru fiteare taximetrist utilizat.

(3) Abaterile grave de la Conduita profesională a taximetriștilor sunt:

- a) Încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu Autoritățile Competente de control;
- b) Încălcarea repetată a obligatiei de a pretinde de la client contravaloarea

serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și enbera bonul pentru client;

- c) încălcarea interdicției de a se implica, intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infraccional ori antisocial;
- d) încălcării repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operate a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a patainetrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de Incasat sau al ștergerii înregistrării în Memoria fiscală;
- e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expres a clientului;
- f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
- g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în• alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) Abaterile grave de la conduita profesională a dispeeerilor taxi sunt următoarele:

- a) Încalcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizati deserviți;
- b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizatii taxi sau care dețin autorizatii taxi ce nu le aparțin on sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;
- c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării on distorsionării concurenței,
- d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reinerii i. retragerii autorizației de transport sau a autorizatiei de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

PRETURI TARIFE privind transportul în regim de taxi

Art. 45. (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48., lit a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);

- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful dublu, respectiv următoarele tarife definite conform Art.48, lit.b) pct. 2 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

Tariful de distanță maximal este de 6,0 lei/km pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă la care se poate adăuga prețul suplimentar în funcție de tariful pentru prestațiile de încărcare/descărcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate în lista cuprinzând tarifele, afișată obligatoriu la bordul autovehiculului.

(3) La nivelul comunei Pungești tariful de distanță maximal pe timp de zi este stabilit conform Fișei de calcul prezentată în Anexa nr. 19 ,la prezentul regulament.

(4) Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(5) Se stabilește tariful orar la nivelul de 30,0 lei/oră.

Conform art.. 49 lit.e) „ la stabilirea tarifului orar, exprimat în lei/oră și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră”.

TAXE SPECIALE

Art. 46.(1) Se instituie taxele speciale având următoarele niveluri:

a) Taxe privind autorizația de transport:

a.1) Taxă de eliberare și vizare autorizație de transport: 250,00

lei, valabilitatea autorizației: nelimitată cu vizare la 5 ani;

a.2) Taxă modificare autorizație cu privire la: denumirea transportatorului, sediul social, reprezentantul transportului: 100,00 lei;

b) Taxe privind autorizația taxi:

b.1) Taxă de eliberare / vizare anuală autorizație taxi: 200,00 lei;

b.2) Taxă modificare autorizație cu privire la: denumirea transportatorului, marca autovehiculului, numărul de înmatriculare al autovehiculului: 100,00 lei;

c) Alte taxe:

c.1) Taxă de eliberare cazier de conduită profesională: 30,00 lei;

c.2) Taxă de eliberare copii conforme a autorizației de transport și/sau taxi: 50,00 lei;

c.3) Taxă de eliberare duplicat al autorizației de transport sau al autorizației taxi: 50,00 lei;

(2) Încasările realizate din aplicarea tarifelor prevăzute la alin. 1 se fac venit la bugetul local al Primăriei comunei Pungești și nu intră în sfera de aplicare a taxei pe valoare adăugată.

(3) Facilități și scutiri de la plata taxelor:

În situația înlocuirii autovehiculului autorizat cu un autovehicul nou, transportatorul deținător este scutit de la plata taxei prevăzută la alin.(1),lit.b.3.

CONTRAVENTII ȘI SANCTIUNI

Art.47.(1) Constituie contravenții faptele săvârșite, consemnate și stabilite prin art.55 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către reprezentanții organelor de control autorizate specificate la art. 27 din prezentul Regulament.

(2) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte, astfel cum sunt precizate la art. 56, 56A1, 58A1 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 48. Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

(1) Cu amendă de la 100 500 lei nerespectarea prevederilor articolelor:

- Art.25, alin.9 și 11;
- Art.36,alin.2;
- Art.45,alin.3,1it.b);
- Art.45,alin.5,1it.c) și d);

(2) Cu amendă de la 500 la 1000 lei nerespectarea prevederilor articolelor:

- Art.11,alin.1;
- Art.25,alin.8;
- Art.31,alin.2;
- Art.46,alin.3;

(3) Cu amendă de la 1000 la 5000 lei nerespectarea prevederilor articolelor:

- Art.23,alin.3.

Art. 49. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 55 din prezentul Regulament se fac de către imputerniciții Primarului.

Art. 50. Aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 51 din prezentul Regulament se completează cu prevederile art. 28,alin.1 din O.O. 2/2001/

Art. 51. Contravențiilor prevăzute la art. 51 li se aplică prevederile art. 28 alin.1 din O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea 180/2002, cu modificările ulterioare.

DISPOZIȚII FINALE

Art. 52. Prezentul Regulament se completează cu prevederile:

- a) Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi și in regim de inchiriere, cu modificările și completările ulterioare
- b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificările și completările ulterioare
- c) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice
- d) O.G. nr. 2/2001, actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare
- e) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul 356/2007

Art.53. Anexele nr. 1-19 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI SAU ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Nr.....din.....

încheiat la sediul Primăriei comunei Pungești

Capitolul I: Părțile contractante:

Între,

Comuna Pungești, cu sediul în comuna Pungesti, str. Principala, nr.1, județul Vaslui cod fiscal **4359393**, cont de trezorerie deschis la Trezoreria Vaslui ,reprezentat prin Dl. Stamate Nicolae Cătălin, având funcția de Primar al comunei Pungești, în calitate de delegatar, pe de o parte, și, transportator autorizat conform. Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în înregistrat la O.R.C. sub nr., C.U.I, reprezentat legal prin în calitate de delegant, pe de altă parte, se încheie prezentul contract.

Capitolul II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în comuna Pungești.

Capitolul III - Durata contractului

Art.2(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de 5 (cinci) ani, valabil până la data de

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV — Drepturile si obligațiile părților

A. Drepturile delegantului

Art. 3 Delegantul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului prestat.
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport desfășurate pe drumul public.

B. Drepturile delegatarului

Art. 4 Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractual de atribuire în gestiune delegate, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată
- b) să controleze, să conducă și să coordoneze serviciul de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în comuna Pungești
- c) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport și de la Regulamentul privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Pungești, aprobat de Consiliul Local.

C. Obligațiile delegantului

Art.5 (1) Delegantul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere aprobat de Consiliul Local al comunei Pungești;

- c) să nu transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;
- d) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- e) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- f) să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 cu modificările și completările ulterioare, la stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă a taximetristului;
- g) să nu încerce, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială;

(2) Delegantul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport prevăzute în caietul de sarcini.

D. Obligațiile delegatarului

Art. 6(1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport.

(2) Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegantului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între delegant și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegantul solicită acest lucru;
- e) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.;
- f) să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în

regim de închiriere și programele de investiții care sînt necesare acestui scop;

- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegantului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL V — Răspunderea contractuală

Art. 7 (1) Forta majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forta majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfîșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forta majoră.

Art. 9 Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

Art. 10 În cazul în care delegantul nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art. 5, contractul se reziliază de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire.

CAPITOLUL VI — Litigii

Art. 11 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art. 10.

CAPITOLUL VII — Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegant, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către delegant, în situațiile prevăzute de Legea or. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) în cazul în care interesul național sau local o impune prin denunțarea unilaterală de către delegatar.

CAPITOLUL VIII— Alte clauze

Art. 14 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sancțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere sub întârziere sau judecată.

Art. 15 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire și gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 16 (1) Se vor respecta tarifele maximale de distantă, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi:

- tariful de distantă, maximal, pe timp de zi (între orele 6,00 —22,00) .

- tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00 —6,00).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cupână la 50%, din tariful de zi.

(3) Ajustarea și modificarea tarifelor se va face, anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(4) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum , în condițiile legii.

Art. 17 Fac parte integrantă din prezentui contract:

- Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute — Anexa nr: 1.
- Caietul de sarcini — Anexa nr. 2
- Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

CAPITOLUL IX — Dispoziții finale

Art. 18 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către delegatar și delegant:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
- b) Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată.
- c) Legea nr. 92/2007 a Serviciilor de transport public local. .
- d) Legea nr: 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități Publice.
- e) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

Art. 19 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegantului.

Art. 20 (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă vointa părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Delegatar,
Comuna Pungești,
prin Consiliul Local
Reprezentat prin Primar,
Stamate Nicolae Cătălin

Delegant,
Transportator Autorizat,
S .F

CAIET DE SARCINI
pentru transportul de persoane in regim de taxi

Prevederile specific pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în comuna Pungești.

Transportul de persoane în comuna Pungești se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul comunei Pungești poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:
 - a) permanent, în interiorul comunei Pungești, la cererea clientului;
 - b) ocazional, între comuna Pungești și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în comuna Pungești după executarea cursei;
 - c) ocazional, între comuna Pungești și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în comuna Pungești după executarea cursei;
2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii și prevăzute la art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi sau/și de transport în regim de închiriere în comuna Pungești.
3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegate a Serviciului de transport în regim de taxi se poate prelungi, la

cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași nurnăr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul are culoarea albă integral și nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

B. OBLIGATIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în comuna Pungești în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure dispecerizarea activității;
6. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
7. să asigure posibilitatea ca taximetristului să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului și a sa personală;
8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
9. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Pungești în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
11. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

12. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
13. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport în regim de taxi;
14. să dețină cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu art. 64, alin(2) din Legea nr. 488/2006, republicată, în cazul în care deține peste 50 autorizații taxi;
15. să ridice de la Primăria comunei Pungești, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:
 - autorizația de transport;
 - autorizația taxi;
 - autorizația taxi modificată.
16. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului.
Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:
 - a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
 - b) numele și prenumele taximetristului;
 - c) fotografia taximetristului;
 - d) ștampila transportatorului și semnătura persoanei desemnate;
 - e) data emiterii ecusonului.

C. CONDITII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZATIEI TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu pană la maximum 5 (cinci) locuri, inclusiv locul conducătorului auto;
2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână;
3. pentru personalizarea autovehiculului taxi în grafic, caroseria acestuia, în totalitate, va avea culoarea alba;
4. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm (se va aplica prin lipire, este exclusă metoda cu magnet);
5. autoturismul taxi să fi dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul

programului de lucru și care conține două lampi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație văzută din spate este următoarea:

- a. în stanga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat >> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b. în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client;

Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R.;

6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la art. 41 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
8. autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie — recepție în stare de funcționare;
9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;
10. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea prevăzută în Regulament.
11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, optional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispecerului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispecerului taxi care îl deservește;
12. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct. 11 denumirea dispecerului taxi și numărul de apel telefonic al dispecerului taxi care îl deservește se pot înscrie și pe caroseria autovehiculului taxi;
13. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la art. 42 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
14. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
3. să aibă vârsta minima de 21 ani;
4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;
6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul comunei Pungești și să respecte solicitările legale ale acestuia;
7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
13. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat și convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu îi exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta cea mai scurtă);
14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portabagajului, portierelor și a geamurilor;
19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

21. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
22. să se supună controlul autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
24. să nu utilizeze stația de radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
26. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
27. să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
28. să aibă ținuta îngrijită (pantaloni , cămașă, sacou — în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (sort, maiou, slap)
29. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului.
30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălare și salubritatea autovehiculelor în spațiile de așteptare sau pe domeniul public;
32. să nu polueze fonic în spațiile de așteptare ;
33. să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloace specific de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Comunitară sau Jandarmeria.
34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
35. să pună la dispoziția clienților harta orașului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare.
36. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide.
37. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers.
38. să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
39. să nu oprească și să staționeze în stațiile transportului în comun;
40. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Pungești ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane în regim de taxi, trebuie să se găsească următoarele documente valabile:
 - a. autorizația taxi;
 - b. certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
 - c. copia certificatului de agreare;
 - d. asigurarea pentru persoane și bunurile acestora ;
 - e. asigurarea de răspundere civilă;
 - f. certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
 - g. legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
 - h. copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
 - i. copia contractului cu dispeceratului taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
 - j. ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
 - k. lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

CAIET DE SARCINI
pentru transportul de bunuri si mărfuri în regim de taxi

Prevederile specifice pentru serviciile de transport de bunuri și mărfuri în regim de taxi în comuna Pungești.

Transportul de bunuri și mărfuri în comuna Pungești se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul comunei Pungești poate executa transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi în următoarele situații:
 - a) permanent, în interiorul comunei Pungești, la cererea clientului;
 - b) ocazional, între comuna Pungești și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în comuna Pungești după executarea cursei;
 - c) ocazional, între comuna Pungești și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în comuna Pungești după executarea cursei;
2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile prevăzute la art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi.
3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegate a Serviciului de transport în regim de taxi se poate prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași

număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, nivelul minim de poluare este EURO II, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Pungești.

B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. să asigure executarea serviciilor de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi în comuna Pungești în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure clientului beneficiul asigurării mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
6. să asigure posibilitatea ca taximetristului să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
7. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
8. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Pungești în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
10. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
11. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

12. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport în regim de taxi, în cazul transportatorului autorizat persoană juridică;
13. să ridice de la primăria comunei Pungești, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- autorizația taxi modificată.

14. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului.

Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) g) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

C. CONDIȚII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZAȚIEI TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE BUNURI ȘI MĂRFURI ÎN REGIM DE TAXI

1. autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată;
2. sunt dotate cu aparate de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare
3. sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
4. aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
5. pe portierele cabinei se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică areale a autovehiculului;
6. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5x5 cm (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet)

7. autoturismul taxi să fi dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lampi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație văzută din spate este următoarea:
 - a. în stanga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat >> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
 - b. în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client;
8. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la art. 41 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
9. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km) , practicate pe timp de zi și pe timp de noapte , astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.
10. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la art. 42 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare;
11. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
3. să aibă vârsta minimă de 21 ani;
4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;
5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;
6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul comunei Pungești și să respecte solicitările legale ale acestuia;
7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
12. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
13. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
14. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
15. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
16. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
17. să nu execute activitatea de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
18. să se supună controlul autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
19. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
20. să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
21. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale apărținând clientului.
22. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
23. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Pungești ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane în regim de taxi, trebuie să se găsească următoarele documente valabile:
 - a. autorizația taxi;
 - b. certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
 - c. copia certificatului de agreare;

- d. asigurarea pentru mărfurile și bunurile transportate ;
- e. asigurarea de răspundere civilă;
- f. certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g. legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h. copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i. copia contractului cu dispeceratului taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- J. ecusonul taximetristului , afișat la vedere;
- k. lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

La H.C.L. nr./.....

CAIET DE SARCINI
pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de închiriere în comuna Pungești

Transportul de persoane în comuna Pungești se poate executa numai de către transportatori autorizați persoane juridice autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, în baza copiei conforme a autorizației de transport, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

Transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatori autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Un transportator autorizat, persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere atunci când pune la dispoziția clientului un autorism cu conducător auto, pe bază de contract.

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportul în regim de închiriere în comuna Pungești este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto, pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform reglementărilor legale în vigoare.
2. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în comuna Pungești după efectuarea transportului respectiv, conform contractului.
3. Conducătorul auto, trebuie obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.
4. Transportatorul autorizat respectiv poate executa și servicii de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pun la dispoziția clienților pe bază de contract.
5. În cazul executării serviciului de închiriere autoturisme transportatorul autorizat, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce

autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se vor menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de închiriere în comuna Pungești în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport în regim de închiriere, având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
3. să nu utilizeze conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. în cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat nu poate închiria autorurismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autorurismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului privind restituirea vehiculului.

C. OBLIGAȚIILE CONDUCĂTORULUI AUTO

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;
4. să aibă ținuta corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul;
5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;
6. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
7. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor și a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
8. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare;
9. să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control.

D. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

- a. în cazul prestării serviciului de transport persoane în regim de închiriere, documentele care trebuie să existe la bordul autovehiculului sunt următoarele:
- a. copia conformă a autorizației de transport emisă de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei comunei Pungești;
 - b. certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
 - c. asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora ;
 - d. asigurarea obligatorie de răspundere civilă";
 - e. certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
 - f. contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
 - g. documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat ;

Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

- b. în cazul prestării serviciului de închiriere autoturisme, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele :
- a. copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului sau după caz a autorizație de transport;
 - b. certificatul de înmatriculare a autovehiculului ;
 - c. asigurarea pentru persoane și bunurile acestora ;
 - d. asigurarea obligatorie de răspundere civilă;
 - e. contractul de închiriere a autoturismului de către client;
 - f. documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;

Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.